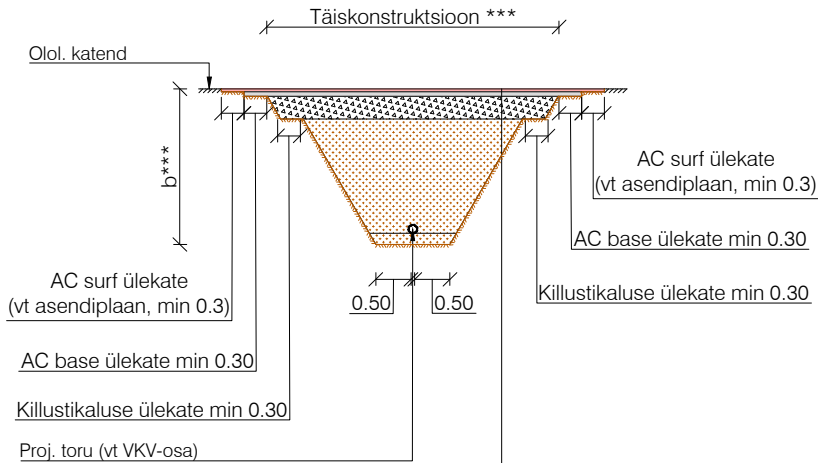


Trükkis: KPR-ROBERTP.3
Faili: C:\OD\K-PROJEKT_AS\KP - 23053 DN800 kanaliseerimise kollektor\Projektsioonid töös\01_TL- Teedeehitus\23053_EP_TL-6-01_loiked.dwg Trükitud: 03.05.2024

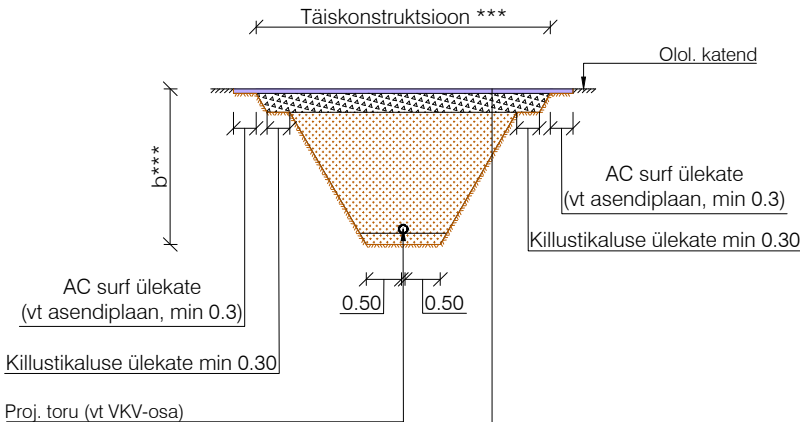
Lõige 1-1
Projekteeritud sõidutee
ab-katendi taastamine Tüüp 1



PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE AB-KATENDI TAASTAMINE TÜÜP 1

AC 16 surf 70/100 H=5 cm
AC 20 base 70/100 H=6 cm
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64) H=30 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv (Vt märkus 2)

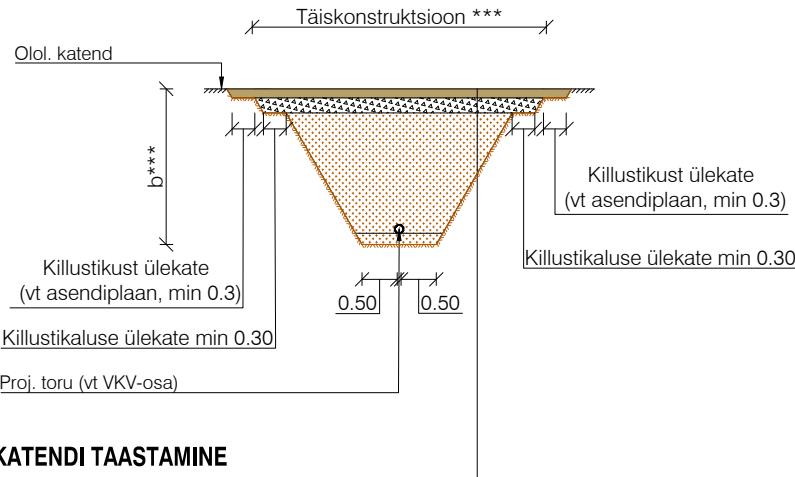
Lõige 2-2
Projekteeritud sõidutee
ab-katendi taastamine Tüüp 2



PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE AB-KATENDI TAASTAMINE TÜÜP 2

AC 12 surf 70/100 H=6 cm
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64) H=25 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv (Vt märkus 2)

Lõige 3-3
Projekteeritud killustikkatendi
taastamine

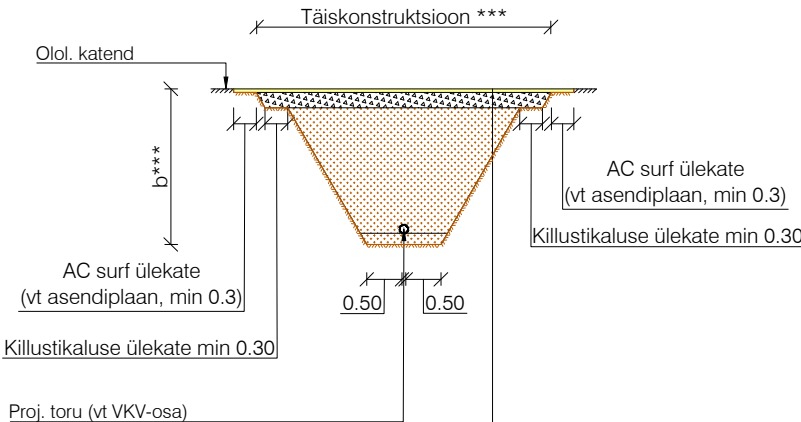


PROJEKTEERITUD KILLUSTIKKATENDI TAASTAMINE

Lubjakivikillustik (või purustatud kruus) H=12 cm
segu nr 5* (fr 0/16 mm) H=20 cm
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64)
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv (Vt märkus 2)

* Sõelkõver vastavalt Majandus- ja taristuministri 8. augusti 2015.a
määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Lisa 10

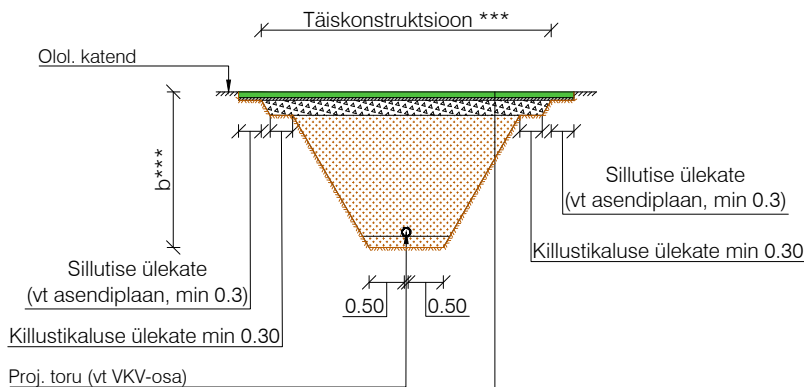
Lõige 4-4
Projekteeritud kergliiklustee /
kõnnitee ab-katendi taastamine



PROJEKTEERITUD KERGLIIKLUSTEE AB-KATENDI TAASTAMINE

AC 8 surf 70/100 H=5 cm
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 16/32) H=20 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv (Vt märkus 2)

Lõige 5-5
Projekteeritud
betoonkivisillutiskatendi
taastamine

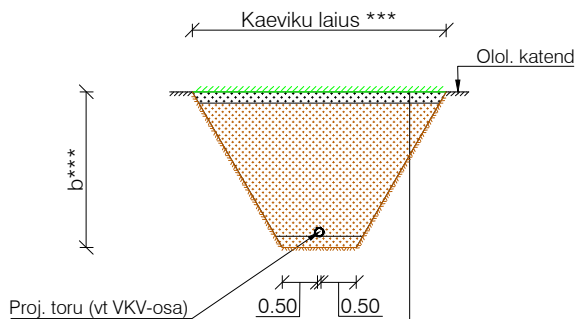


PROJEKTEERITUD BETOONKIVISILLUTISKATENDI TAASTAMINE

Betoonkivisillutis H=olemasolev*
Tasanduskiht liiva-tsemendi (5:1) segust H=3 cm
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 16/32) H=20 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv (Vt märkus 2)

* Kaeveld eemaldatud kivide tagasi paigaldamine, rikutud kivid
asendatakse uutega

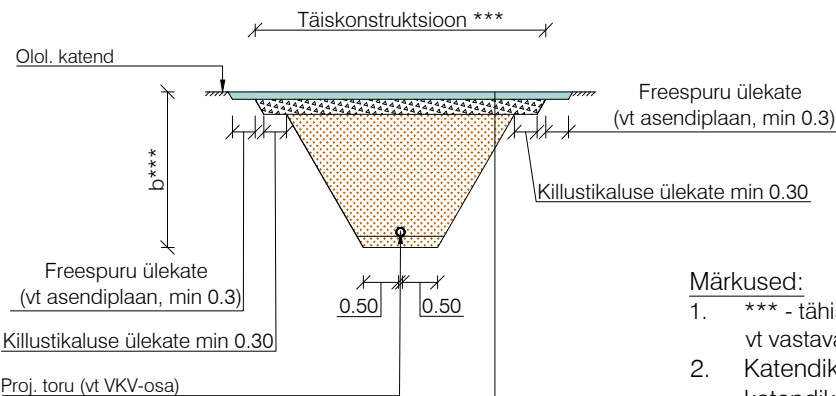
Lõige 6-6
Projekteeritud haljasala
taastamine



PROJEKTEERITUD HALJASALA TAASTAMINE

Kasvumuld ja murukülv H=15 cm
Käeviku tagasitäide / Olemasoleva pinnase planeerimine

Lõige 7-7
Projekteeritud freespurukatendi
taastamine



PROJEKTEERITUD FREESPURUKATENDI TAASTAMINE

Kuiv asfaldifreespuru H=10 cm
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64) H=20 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv (Vt märkus 2)

Märkused:

- *** - tähistatud moodud taastamise tüüplõigetel sõltuvad paigaldatava toru läbimõõdust ja sügavusest (kaeviku laius ja sügavus), vt vastavat projektiosa.
- Katendikonstruktsioonide rajamise tehnoloogia ja materjalinõuded vt Seletuskiri. Projekteeritud katendikonstruktsioonides drenkihti eraldi ei käsitleta. Liivast täide rajatakse muldkehana, mille materjali ja tihendamise kvaliteet peab vastama Tallinnas kehtivatele nõuetele (vt Seletuskiri).
- Projekteeritud torude kõrgused ja läbimõõdud on tüüplõike mõistes tinglikud. Täpset asukohta, kõrgust ja läbimõõtu vt vastavas eriosas

		K-Projekt Aktsiaselts Ahtri tn 6a, Tallinn, Eesti tel +372 626 4100 kprojekt@kprojekt.ee reg kood 12203754		Projekti nimi: DN800 kanaliseerimise kollektori projekteerimine	
Projekti juht	M. Ütt			Objekti asukoht: Kaskede pst, Pärnade pst Nõmme LO Tallinn, Nõlvaku tn Saue vald	
Projekteerija	S. Tavstõgin				
Vastutav ins.	R. Peterson			Joonise nimi: Konstruktiivsed lõiked	
Faili nimi: 23053_EP_TL-6-01_loiked.dwg		Koostatud: 21.03.2024		Töö nr: 23053	Stadium: Eelprojekt
				Dokumendi tähis: TL-6-01	Mõõtkava: 1:100